

深圳车联网知识产权联盟章程

第一章 总则

第一条 联盟名称：深圳车联网知识产权联盟

第二条 联盟性质：深圳车联网知识产权联盟是由深圳市从事车联网技术和产品研究、开发、制造、服务的企事业单位自愿参加的合作组织。按照资源共享，互惠双赢，特色发展的原则，为各联盟成员共同建立专利池，共同应对专利挑战，实现专利资源合理、有效利用。

第三条 联盟宗旨：依托国家发展新型知识产权经济政策、整合产业资源和社会资源，助力企业加强专利布局，合力对抗专利壁垒，增加国际竞争能力，促进车联网产业的健康、快速发展。

第四条 联盟准则：平等，合作，创新，发展。

第二章 职能

第五条 深圳车联网知识产权联盟的职能是：

1. 为联盟会员提供专利咨询服务，协助联盟会员开展对外专利许可、交易，降低谈判成本；协助联盟会员应对国际、国内专利纠纷、专利诉讼和专利维权事件，筛选联盟会员专

利，建立专利池，实现专利资源合理、有效的利用。

2. 积极探索和尝试联盟成员之间多途径、多模式、多方位的知识产权合作形式和运行机制。

3. 维护联盟成员的合法权益，协调联盟内部利益关系和对外关系，反映联盟各成员单位的意见和要求。

第三章 成员

第六条 深圳车联网知识产权联盟由深圳车联网行业的重点企业发起成立，实行理事会制。

第七条 拥护本章程且在深圳市注册的车联网行业的公司，均可申请加入。

第八条 加入联盟的程序是：

提交申请书及营业执照；

经联盟理事会秘书处审定。

第九条 联盟成员单位享有下列权利：

1. 优先享用联盟内各类资源和信息；
2. 根据本单位发展的实际需求，有权向理事会提出议案；
3. 参与联盟的各种活动；
4. 经理事长同意，可以联盟名义开展对外合作等事宜。

第十条 成员单位履行下列义务：

1. 自觉遵守联盟章程；
2. 执行理事会决议；

3. 按照本章程规定参与联盟各项活动；
4. 完成联盟交办的工作；
5. 积极向联盟反映所获取的有关信息，并提供资料。

第四章 组织机构

第十一条 深圳车联网知识产权联盟设立理事长、副理事长、理事单位和秘书处。

第十二条 联盟设理事长 1 名，副理事长 2 名，每届任期两年，可连选连任，最长不得超过三届。设秘书处秘书长 1 名，副秘书长若干名。

第十三条 联盟每年召开一次会议，须有三分之二以上理事单位出席，决议须经到会代表半数以上表决通过方能生效。如遇特殊情况，可由理事长提议召开临时理事会。

第十四条 联盟理事会的职责：

1. 制定和修改联盟章程；
2. 选举领导机构成员；
3. 审定联盟年度工作计划；
4. 审议年度工作报告；
5. 审议通过联盟理事单位提出的议案。

第十五条 联盟秘书处设在深圳市赛格导航科技股份有限公司，职责是：

1. 负责联盟年度工作计划的落实；
2. 负责联盟的宣传工作；

3. 负责联盟的档案管理等工作；
4. 筹备组织理事会，负责起草会议文件，撰写工作报告；
5. 负责联盟内外的联络工作。

第五章 经费管理

第十六条 联盟活动经费主要由联盟内各企业共同承担，同时接受政府、社会资助和企业捐赠。

第十七条 接受的社会资助、企业捐赠，以适当的方式公布。

第六章 附 则

第十八条 联盟解散，或因其他原因终止活动，由理事会会议表决通过。

第十九条 本章程自 2016 年 3 月 4 日起执行。

深圳车联网知识产权联盟成员单位协议书

深圳车联网知识产权联盟以专利为纽带，以加强知识产权保护为目的，由深圳市赛格导航科技股份有限公司与深圳车联网联盟联合发起，于2015年9月17日成立。该联盟是由深圳从事车联网技术和产品研究、开发、制造、服务的企业自愿参加的合作组织。联盟接受深圳市知识产权行政主管部门监督及管理，下设理事会，经选举产生理事长1名，副理事长2名，“深圳市赛格导航科技股份有限公司”当选首届理事长，“深圳市汽车电子行业协会”和“深圳市金证卡尔电子有限公司”当选副理事长，联盟秘书处为日常办公机构，设在深圳市赛格导航科技股份有限公司，发起单位为6家，其中企业4家。（附创始企业名单）。

一、联盟的宗旨：

“平等、合作、创新、发展”为宗旨，依托国家发展新型知识产权经济政策、整合产业资源和社会资源，助力企业加强专利布局，合力对抗专利壁垒，提升企业专利保护综合竞争能力和专利运用水平，促进深圳车联网产业的健康、快速发展。

二、联盟的职能：

1. 为联盟会员提供专利咨询服务，协助联盟会员开展对外专利许可、交易，降低谈判成本；联盟会员共同应对国际、国内专利纠纷、专利诉讼和专利维权事件，筛选联盟会员专利，建立专利池，实现专利资源合理、有效的利用。

2. 积极探索和尝试联盟成员之间多途径、多模式、多方位的知识产权合作形式和运行机制，每年定期召开一次理事会议和多次技术交流培训会。

3. 维护联盟成员的合法权益，协调联盟内部利益关系和对外关系，反映联盟各成员单位的意见和要求。

4. 建立本行业的专利分析预警系统，面向本产业集聚区和有关企业开展专利导航和分析预警工作。

5. 积极开展本联盟的专利布局，为各联盟成员单位筛选专利，建立专利池，在专利成果转化运用、交叉许可等行为中，以合同谈判许可，专家进行专利评估等方式进行。

6. 本联盟成员单位的入池专利，共享信息，内部专利许可的利益以双方协商优

惠价格使用。

7. 本联盟专利池专利共同应对诉讼，其专利价值与收益经专家评估后共同商定分配。

8. 不能限制专利权利人在池外进行专利许可，不得披露被许可人保密的具体经营信息。

9. 本联盟成员单位的入池专利经申请，由联盟单位成员会议讨论同意可退出。

10. 借力专利协会已成立的“专家委员会”及“顾问委员会”，积极开展联盟内相关企业的知识产权培训与专题研讨，增强联盟企业知识产权意识，了解国内外知识产权发展动态。积极开展多层次的专利合作与交流，实现资源共享、优势互补，共同推进本领域、本产业专利技术的商业化以及产业结构转型升级。

专家委员会由我市一批重点企业的知识产权部门负责人、总监组成。专家委员会能有效帮助会员单位在完善知识产权保护与促进的长效机制方面提供意见。

三、联盟财务管理与分配原则：

联盟是以专利为纽带，不以盈利为目的合作组织，在承担对内、对外职能的运营中，日常活动经费由成员单位赞助、政府资助等方式解决。运营中若产生收益，将按成员单位贡献度和比例进行分配。政府资助的经费按政府专项资金管理办法执行，接受政府的监督和审计。

单位法定代表人（负责人）签字： _____

单位公章

年 月 日

附：深圳车联网知识产权联盟创始企业名单（6家）

深圳市赛格导航科技股份有限公司

深圳市金证卡尔电子有限公司

深圳市赛格车圣智联科技有限公司

深圳市智车联技术有限公司

深圳市顺天达专利商标代理有限公司

深圳市汽车电子行业协会